

забудови, що включають всі необхідні функціональні компоненти; системи різноманітних зовнішніх просторів громадського призначення в масштабі, розмірному людині; численних озелених масивів (парків, скверів, пішохідних еспланад, спортивних та ігрових майданчиків, місць відпочинку), вільних від захаращення елементами інфраструктури (паркінгів, мережі обслуговування, транспорту та ін.); умов відокремленого життя сім'ї в поєднанні з громадським життям колективу, а також прагнення максимально урізноманітнити забудову, розширити "номенклатуру" житла; надати додаткові і зберегти наявні яскраво виражені індивідуальні риси за допомогою архітектури та планувальної структури, що будуть відповідати специфічним умовам місця і вимогам створення цілісного та "гуманізованого" міського середовища.

Сьогодні містобудівники визнали важливість розгляду суспільством житлового середовища як найбільш приватної частини міста, максимально гуманної і створеної з повагою до людської гідності. Відмова від безликого типового будівництва, подавляючого людину і викликаючого почуття відчуженості, агресії і самознищення на користь «олюднення» житлового середовища, необхідності зведення співштабної з людиною забудови, функціонального підпорядкування планувальних елементів території зручності побуту і дозвілля конкретної групи жителів веде до створення життєздатного і наділеного індивідуальними рисами житлового середовища. 21 сторіччя декларує необхідність розвитку містобудівних прийомів та принципів, заснованих на гуманізмі. Гуманістичний світогляд стимулює розвиток особистості, збільшує її значення в громадському житті та сконцентрований на створенні житлового середовища в відповідності до потреб, вимог та фізичних можливостей людини. «Саме чудове місто те, де людина щаслива».

## **МОЖЛИВОСТІ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ОБ'ЄДНАНИХ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД: МІСТОБУДІВНИЙ АСПЕКТ**

**В. Т. СЕМЕНОВ, К. І. ВЯТКІН,**

*Харківський національний університет міського господарства*

*імені О. М. Бекетова (м. Харків, Україна)*

*E-mail: vyatkin.k.i@gmail.com*

В умовах трансформаційних процесів української економіко-правової системи актуальними стають питання забезпечення ефективного функціонування об'єднаних територіальних громад – базису проведення реформи децентралізації в Україні. Відсутність досвіду створення та роботи територіальної громади, відсутність механізмів забезпечення стратегічного планування їх розвитку, реалізації наявного та

прихованого потенціалу, відсутності культури місцевого самоврядування та необхідності забезпечення потреб громади шляхом максимізації та раціоналізації використання ресурсів стали нагальними проблемами забезпечення сталого розвитку українського суспільства у нових реаліях державного устрою.

Розуміючи нагальну потребу об'єднаних територіальних громад у розробці стратегічних аспектів розвитку та забезпеченні аналітичного підґрунтя для прийняття управлінських рішень, кафедрою «Міського будівництва» Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова було визначено пріоритетні завдання щодо акумулювання інформації, проведення аналізу та визначення механізмів подальшої реалізації політики децентралізації з метою покращення умов життя місцевих громад, забезпечення їх сталого розвитку та, як результат, визначення та підтримка національних пріоритетів для України.

Першочерговими заходами щодо реалізації поставленої мети стало знаходження містобудівельних матеріалів та, у багатьох випадках, за їх відсутності створення цих матеріалів з нульового циклу. Одним із пілотних проектів став проект спільно з районною адміністрацією Вовчанського району Харківської області, спрямований на забезпечення ОТГ базовою для початку її роботи інформацією. Потенціал даної території було проаналізовано з містобудівної, земельнопорядної, економічної, екологічної, соціальної та інших точок зору для формування повної картини потенційних можливостей для розвитку ОТГ. Робота проводилася на місцевості викладачами кафедри «Міського будівництва» та інших кафедр Харківського національного університету міського господарства імені О. М. Бекетова спільно з депутатським корпусом та місцевими жителями. Результатом комплексної роботи стала підготовка десяти пропозицій щодо стратегічного плану розвитку Старосалтівської об'єднаної територіальної громади.

Недостатній рівень законодавчого регулювання діяльності об'єднаних територіальних громад, в першу чергу, з точки зору ведення господарських відносин та залучення інвестицій, не дав змогу підвищити потенціал розвитку Старосалтівської ОТГ шляхом реалізації ряду інвестиційних проектів та залученню коштів до бюджету шляхом налагодження ефективних економічних відносин із господарюючими суб'єктами, що здійснюють свою діяльність на території громади.

Потенціал подальшого розвитку ОТГ є потужним, адже навколо меж міста Харкова розташовано 250 тисяч садових кооперативів, коротечних поселень та інших організованих територій для проживання чи тимчасового перебування населення, які зможуть стати додатковими ресурсами для забезпечення місцевих громад земельними, фінансови-

ми, інвестиційними та іншими видами ресурсів, що дасть змогу вивести рівень їх розвитку на якісно нові показники.

## МОДЕЛЮВАННЯ ПІШОХІДНИХ ПОТОКІВ У МАЛИХ І СЕРЕДНІХ МІСТАХ

І. А. КУЦИНА,

Ужгородський національний університет (м. Ужгород, Україна)

E-mail: i.kutsina@gmail.com

Проаналізувавши закордонний та вітчизняний досвід моделювання пішохідних потоків, було встановлено основні прийоми моделювання пішохідного руху в умовах сформованої транспортно-пішохідної інфраструктури.

Збір первинних даних для пішохідного моделювання передбачає наступну послідовність: обстеження і підрахунок об'ємів пішохідного руху, дослідження параметрів руху пішоходу, опитування громадської думки, обстеження стану ВДМ, економічно-соціологічні дані, обстеження без моторизованих зон.

Наразі, розрізняють наступні види пішохідних моделей, що базуються на основних законах фізики: модель соціальних сил, модель магнітних сил, модель клітинних автоматів, газо-кінетична модель, модель обслуговування черг та модель ігор (рис. 1).

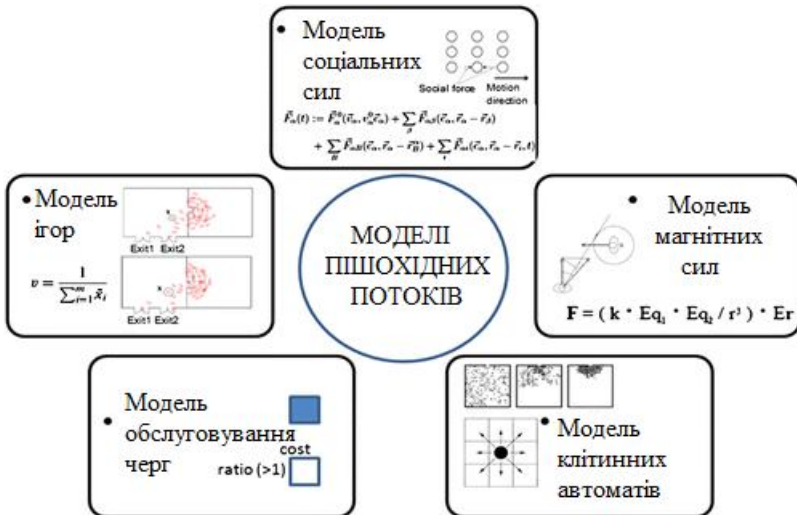


Рисунок 1 – Види основних пішохідних моделей